



HLR-F

DATI TECNICI:

- Sensore ottico di fumo HLR-F capace di rilevare e segnalare la presenza di fumo e di incendi - batteria inclusa
- Funzionamento stand alone con led ed avvisatore acustico e integrazione via radio con sistema Home Lock
- Area monitorata: ~60m² a 6m d'altezza portata in campo libero: ~350m
- Ampio range di temperature di esercizio (-10/+60°C)
- Certificato EN14604:2005
- Comunicazione radio cifrata bidirezionale con centrale e supervisione periodica
- Alimentato a batteria 9V al litio (inclusa)

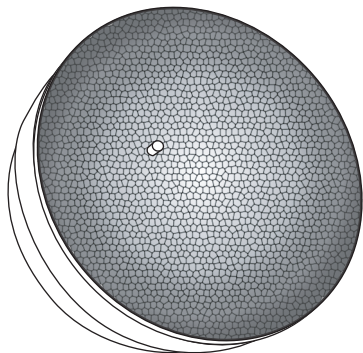
Rilevatore ottico di fumo

CODICE

101332



HLR-F



Rilevatore ottico di fumo

MANUALE INSTALLAZIONE

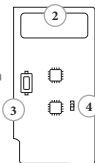
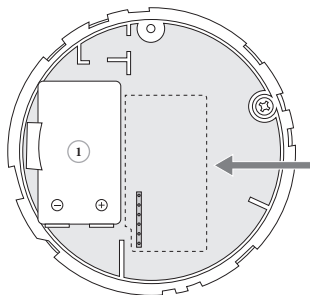
FAAC

MANUALE INSTALLAZIONE

INTRODUZIONE

HLR-F è un sensore ottico di fumo capace di rilevare e segnalare la presenza di fumo e di incendi. **HLR-F** dispone di una base separata che facilita l'installatore durante le operazioni di montaggio e di manutenzione del dispositivo. **HLR-F** dispone di una segnalazione ottica/visiva (LED rosso) e di una segnalazione acustica (>85dB) che si attivano al verificarsi una condizione di allarme, batteria bassa o guasto dovuto a polvere all'interno del sensore. Inoltre integra un modulo RF a 868 MHz

IDENTIFICAZIONE DELLE PARTI



- 1 Batteria 9V
- 2 Etichetta con Serial Number
- 3 Pulsante Enroll / Test radio
- 4 LED



• **ATTENZIONE!**
Rischio di esplosione se la batteria è sostituita con un modello non corretto

ACQUISIZIONE

1. Arrivare la modalità Acquisizione dalla Centrale.
2. Collegare la batteria e premere il pulsante (3) present sul modulo radio
3. Fare riferimento al manuale della Centrale per ulteriori informazioni

DATI TECNICI

- Batteria: 9V litio non ricaricabile (inclusa)
Durata massima prevista: fino a 2 anni (litio)
- Temperatura operativa: -10 / +60 °C
- Area monitorata max.: 60m² a 6 metri d'altezza
- Velocità anemometrica: max. 20m/s
- Classe di protezione: IP40
- Indicazione allarme: ottica (LED)
acustica >85dB(A)/3m
- Frequenza / 868 MHz
- Assorbimento / ≤ 20 μA stand-by
- Portata massima in aria libera 350 m max
- Temperatura operativa / -10 +60 °C

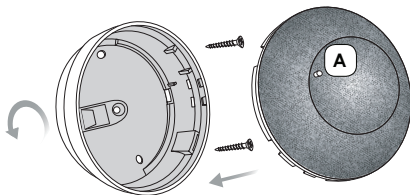
Nota: Il funzionamento al di sotto di +5 °C riduce sensibilmente la durata utile della batteria.

Avvertenza: Inserire la batteria rispettando la polarità indicata. Per evitare il danneggiamento del dispositivo e continuare ad avere la sicurezza del funzionamento dello stesso, si raccomanda di sostituire la batteria entro un mese dalla segnalazione di batteria guasta.

Attenzione! Una batteria può esplodere se trattata in maniera errata: non ricaricare, aprire o gettare nel fuoco.

INSTALLAZIONE

1. Fissare la base al soffitto con le viti fornite in dotazione
2. Collegare la batteria e sistemarla nell'apposito supporto
3. Posizionare il sensore nella base ruotandolo in senso orario
4. Test: Premere il pulsante (A) e una segnalazione acustica avviserà che il sensore è funzionante.
5. Tenere in considerazione i seguenti suggerimenti durante la fase d'installazione:
 - Il sensore di fumo ha prestazioni migliori se montato sul soffitto al centro della stanza. Se questo non è possibile assicurarsi che sia posizionato ad almeno 50 cm dalla parete
 - Tenere ad una distanza minima di 50 cm dagli apparecchi di illuminazione
 - Non posizionare vicino a condizionatori o dispositivi di ricircolo dell'aria
 - Non posizionare nelle vicinanze di caminetti
 - Non posizionare in aree umide o con vapore come bagni
 - Assicurarsi di non fare finire dello sporco o della polvere all'interno del sensore
 - Non coprire o verniciare il sensore di fumo
 - Verificare la copertura radio. Premendo il tasto posizionato sul modulo radio viene forzata la trasmissione di un messaggio verso la centrale. Quando il messaggio viene confermato il LED presente sul modulo radio lampeggia (il dispositivo deve essere già stato acquisito).



SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA

1. Staccare il sensore di fumo dalla base ruotandolo in senso antiorario.
2. Collegare la batteria nuova e sistemarla nell'apposito supporto. (fare attenzione alla polarità)
3. Premere il pulsante sul modulo radio per almeno due secondi.
4. Riposizionare il sensore nella base ruotandolo in senso orario.
5. Test: premere il LED e una segnalazione acustica avviserà che il sensore è funzionante.

FUNZIONAMENTO E SEGNALI D'ALLARME

TONO DI SEGNALAZIONE	LED ROSSO	SIGNIFICATO
Nessun tono	Un lampeggio ogni 40 secondi simultaneamente con il tono di segnalazione	Modalità di funzionamento normale
Tono lungo	Un lampeggio ogni 5 secondi simultaneamente con il tono di segnalazione	Condizione di allarme
Tono breve ogni 40 s	Un lampeggio ogni 40 secondi simultaneamente con il tono di segnalazione	Batteria bassa
Tono breve ogni 40 s	Un lampeggio ogni 40 secondi simultaneamente con il tono di segnalazione	Guasto / Sensore sporco
Nessun tono	Tre lampeggi ogni 40 secondi	Memoria allarme attiva*
Tono lungo	Un lampeggio ogni 0,5 secondi	Test**

(*) La memoria di allarme indica che è stata rilevata la presenza di fumo o incendi nelle ultime 24 ore. Premere il LED rosso per cancellare la memoria di allarme.

(**) Per effettuare un test premere il LED rosso mentre il sensore di fumo è nella normale modalità di funzionamento.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

FAAC S.p.A., Via Calari 10 - 40069 Zola Predosa (BO) - ITALIA

Dichiara che

HLR-F

è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza delle seguenti direttive CEE

99/05/CE
2011/65/EU

ed inoltre conforme a quanto previsto dalle seguenti norme armonizzate

EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011+A2:2013; EN 62311:2008
EN301 489-1 v1.9.2; EN301 489-3 v1.6.1;
EN61000-6-3:2007+A1:2011; EN 50130-4:2011 EN 300 220-2 v2.4.1

Bologna, 16/05/2016



FAAC

FAAC S.p.A. – Soc. Unipersonale
Via Calari, 10
40069 Zola Predosa (BO) ITALIA
Tel. +39 030 9908925
www.faac.it
www.homelock.it

CEO

A. Marcellan

CARATTERISTICHE

Le descrizioni e le illustrazioni del presente manuale non sono impegnative. La FAAC si riserva il diritto, lasciando inalterate le caratteristiche essenziali dell'apparecchiatura, di apportare in qualunque momento e senza impegnarsi ad aggiornare la presente pubblicazione, le modifiche che essa ritiene convenienti per miglioramenti tecnici o per qualsiasi altra esigenza di carattere costruttivo o commerciale.